Aérodromes [BD TOPO®] de Lorient Agglomération

Voir la fiche d'origine

Résumé

Définition de l'IGN : Tout terrain ou plan d'eau spécialement aménagé pour l'atterrissage, le décollage et les manoeuvres des
aéronefs y compris les installations annexes qu'il peut comporter pour les besoins du trafic et le service des aéronefs.

Informations techniques

Propriétaire : Lorient Agglomération

Type : Données vecteur
Nom de la couche : ref_ign.bdtopo_aerodrome
Nombre d'entités : 28
Type de géométrie : polygone

Résolution : n.c.
Échelle : 10 000

Format de référence : postgis
Système de coordonnées : RGF93 / CC48
Encodage des caractères : utf-8

Contexte de collecte : L'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) a pour mission de constituer le Référentiel géographique à Grande Échelle (RGE®) de précision métrique, en intégrant des données de référence, issues de ses propres bases ou provenant d'autres producteurs. Composante topographique du RGE®, la BD TOPO®, est la modélisation 3D du territoire et de ses infrastructures. La BD TOPO® contient une description vectorielle, structurée en objets, des éléments du territoire et de ses infrastructures, de précision métrique. Elle permet de représenter de manière cohérente l'ensemble des entités géographiques et administratives des territoires couverts. Les objets de la BD TOPO® sont regroupés par thèmes guidés par la modélisation INSPIRE : * Administratif (limites et unités administratives)?; * Adresses (adresses postales)?; * Bâti (constructions)?; * Hydrographie (éléments ayant trait à l'eau)?; * Lieux nommés?(lieu ou lieu-dit possédant un toponyme et décrivant un espace naturel ou un lieu habité) ; * Occupation du sol?(végétation, estran)?; * Services et activités (services publics, stockage et transport des sources d'énergie, lieux et sites industriels)?; * Transport (infrastructures du réseau routier, ferré ou aérien)?; * Zones réglementées (la plupart des zonages faisant l'objet de réglementations spécifiques). La Version 3.0 de la BD TOPO® change de structure (thèmes, classes, attributs et valeurs d'attributs) par rapport aux versions précédentes, dans un souci de simplification du modèle et d'ouverture vers des dispositifs collaboratifs.

Méthode de collecte : La BD TOPO® est dérivée de la base interne de l'IGN, mise à jour en continu et contenant une richesse géométrique et sémantique. Les objets de la BD TOPO® proviennent : * soit directement de l'IGN?; * soit de partenaires ou autres producteurs . **Modélisation géométrique** : Un aérodrome est représenté par un objet surfacique Aérodrome pouvant englober : * un objet Aérodrome de la 'Nature' pertinente (Héliport, ...). * le cas échéant, un ou plusieurs objets Piste d'aérodrome, * le cas échéant, un ou plusieurs objets Equipement de transport de Nature="Aérogare" Dans le cas où l'aérodrome possède plusieurs terminaux, il est saisi pour chaque terminal un objet Equipement de transport de Nature="Aérogare" et un toponyme qui précise l'appellation du terminal. De plus, il existe le plus souvent dans l'enceinte de l'aérodrome une tour de contrôle saisi en Equipement de transport de Nature="Tour de contrôle aérien".

Qualité (2)

Cette donnée est **conforme** aux spécifications IGN - Produits Vecteur
Cette donnée est **conforme** aux spécifications IGN - Descriptif de contenu de la BD TOPO 3.0

Condition d'accès et d'utilisation (1)

Licence : Licence ouverte ETALAB 2.0
Description :

Limitation (1)

Directive : Pas de restriction d'accès public selon INSPIRE
Contenu : Aucun des articles de la loi ne peut être invoqué pour justifier d'une restriction d'accès public.
Restriction : licence

Contacts (2)

Auteur
IGN-F
contact.geoservices@ign.fr
Tél. : +33 1 43 98 80 00
73, avenue de Paris
94160 Saint-Mandé
France

Point de contact
Mission SIG Territorial
sig@agglo-lorient.fr
Tél. : 02 90 74 73 20
Maison de l'Agglomération, Quai du Péristyle, 56100 Lorient
56100 LORIENT
France

Attributs

Nom	Alias	Type	Description	Lg
id	Identifiant	int8	**Définition** : Identifiant unique de l'objet dans la BD TOPO®.	fr
cleabs	Identifiant	varchar	**Définition** : Identifiant unique de l'objet dans la BD TOPO®.	fr
categorie	Catégorie	text	**Définition** : Définit le rayonnement de l'aérodrome. **Valeurs possibles** : Internationale | Nationale | Autre	fr
nature	Nature de l'objet	text	**Définition** : Précise la nature de l'aérodrome. **Valeurs possibles** : ● Aérodrome ● Altiport ● Héliport ● Hydrobase	fr
usage	Usage	text	**Définition** : Défini l'usage de l'aérodrome. **Valeurs possibles** : Civil | Civil et militaire | Militaire | Privé	fr
toponyme	Toponyme	text	**Définition** : Toponyme de l'objet.	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
statut_du_toponyme	Statut du toponyme	text	**Définition** : Statut de la graphie du toponyme. Information relative au processus de validation de la graphie du toponyme et donnant une indication sur sa fiabilité. **Valeurs possibles** : ● Validé : Toponyme d'usage validé par l'unité de toponymie de l'IGN. ● Collecté : Toponyme d'usage local ou issu d'un fichier partenaire et n'ayant pas fait l'objet d'une procédure de validation IGN. ● Régional : Toponyme en langue régionale. ● Historique : Toponyme historique ou ancien toponyme n'étant plus d'usage. ● Autre : Autre statut. Surnom, toponyme de source non certaine..	fr
fictif	Fictif	bool	**Définition** : Indique si la géométrie de l'objet est réelle ou non significative. Cet attribut est utilisé pour signifier que l'emprise de l'objet (zone d'intérêt...) n'est pas connue, ne peut être définie précisément ou n'est pas significative. Dans ce cas, la géométrie est représentée par un objet de géométrie arbitraire : un carré de 5 m de coté (25 m² de surface).	fr
etat_de_l_objet	Etat de l'objet transport	text	**Définition** : Etat ou stade d'un objet du thème Transport qui peut être en projet, en construction, en service ou non exploité. **Valeurs possibles** : ● En projet ● En construction ● En service ● Non exploité	fr
date_creation		timestamp		fr
date_modification		timestamp		fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
date_d_apparition	Date d'apparition	date	**Définition** : Date de création, de construction ou d'apparition de l'objet, ou date la plus ancienne à laquelle on peut attester de sa présence sur le terrain.	fr
date_de_confirmation	Date de confirmation	date	**Définition** : Date la plus récente à laquelle on peut attester de la présence de l'objet sur le terrain. **Remarque** : La Date de confirmation peut être antérieur à la Date de création de l'objet dans la base. La Date de création est une date informatique.	fr
sources	Sources	text	**Définition** : Sources attestant l'existence de l'objet, éventuellement dans le cadre d'un partenariat : organisme, administration, fichier de référence. **Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire. Dans le cas d'une multiplicité d'organismes, ceux-ci seront séparés par le caractère "/". **Précisions** : La source d'un objet peut-être un Organisme, une Administration, un Fichier faisant référence (répertoire...).	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
identifiants_sources	Identifiants sources	text	**Définition** : Identifiants de l'objet dans les répertoires des organismes consultés pour leur inventaire. **Contrainte sur l'attribut** : Il est de la forme : SOURCE:identifiant ou SOURCE_aaaa:identifiant où aaaa est l'année de la source. Lorsque l'objet fait l'objet de plusieurs partenariats ou pointe vers deux objets d'un même fichier de référence, la structure est la suivante : Source1:id1/Source1:id2/... ou Source1:id1/Source2:id2/... **Exemples** : ● MEN:128548/MEN:128412 ● MEN:125654/FINESS:175874444	fr
methode_d_acquisition_planimetrique		text		fr
precision_planimetrique	Précision planimétrique	float8	**Définition** : Précision planimétrique (en mètres) de la géométrie décrivant l'objet	fr
altitude	Altitude	float8	**Définition** : Altitude moyenne de référence de l'aérodrome selon le Service de l'Information Aéronautique (SIA).	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
code_icao	Code ICAO	varchar	**Définition** : Le code ICAO des aérodromes est un code de classement géographique à quatre lettres attribué à chaque aéroport à l'échelle mondiale. Ces codes sont définis par l'International Civil Aviation Organization. Les codes ICAO ont une structure géographique : ● la première lettre détermine le continent, ou un regroupement d'États ou Provinces (États-Unis, Australie, Chine), ● la seconde désigne le pays dans le continent, ou un regroupement d'aéroports par région ou ordre alphabétique (aux États-Unis, en Australie, en Chine), ● les deux dernières sont utilisées pour identifier chaque aéroport. Exemples : ● Paris-Orly : LFPO ● Paris-Charles-de-Gaulle : LFPG	fr
code_iata	Code IATA	varchar	**Définition** : Un code IATA (International Air Transport Association) d'un aérodrome est un code à trois lettres désignant de nombreux aérodromes à travers le monde, défini par l'Association Internationale du Transport Aérien (AITA). **Exemples** : ● Paris-Orly : ORY ● Paris-Charles-de-Gaulle : CDG	fr