



Tronçons de voies ferrées [BD TOPO®] de Lorient Agglomération

[Voir la fiche d'origine](#)

Résumé

Définition de l'IGN : Portion de voie ferrée homogène pour l'ensemble des attributs qui la concernent.

Sélection : Sont retenus les tronçons ferroviaires suivants :

- toutes les voies LGV en site propre,
- toutes les voies ferrées principales (dont on assurera la continuité dans les aires de triage), exploitées ou non,
- toutes les voies de service, exploitées ou non, à partir de 300 m de long,
- les embranchements particuliers, voies industrielles ou de service à partir de 300 m de long,
- les voies urbaines connectées par rail au réseau national, de type RER, quelle que soit leur longueur,
- les funiculaires d'au moins 100 mètres de long,
- les trains à crémaillère d'au moins 100 mètres de long,
- les lignes à vocation touristique,
- les vélo-rails, à partir de 1 km de long,
- les lignes de métro aériennes et les lignes de tramway,
- les voies ferrées en construction.

Sont exclues :

- les voies ferrées déposées (rails supprimés sur le terrain),
- les voies de triage et de garage, généralisées en Equipement de transport de Nature="Aire de triage",
- les lignes ferrées situées à l'intérieur des parcs d'attractions.

Informations techniques

Propriétaire : Lorient Agglomération

Type : Données vecteur

Nom de la couche : ref_ign.bdtopo_troncon_de_voie_ferree

Nombre d'entités : 446

Type de géométrie : ligne

Résolution : n.c.

Échelle : 10 000

Format de référence : postgis

Système de coordonnées : RGF93 / CC48

Encodage des caractères : utf-8

Contexte de collecte : L'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) a pour mission de constituer le Référentiel géographique à Grande Échelle (RGE®) de précision métrique, en intégrant des données de référence, issues de ses propres bases ou provenant d'autres producteurs. Composante topographique du RGE®, la BD TOPO®, est la modélisation 3D du territoire et de ses infrastructures. La BD TOPO® contient une description vectorielle, structurée en objets, des éléments du territoire et de ses infrastructures, de précision métrique. Elle permet de représenter de manière cohérente l'ensemble des entités géographiques et administratives des territoires couverts. Les objets de la BD TOPO® sont regroupés par thèmes guidés par la modélisation INSPIRE : * Administratif (limites et unités administratives)?; * Adresses (adresses postales)?; * Bâti (constructions)?; * Hydrographie (éléments ayant trait à l'eau)?; * Lieux nommés?(lieu ou lieu-dit possédant un toponyme et décrivant un espace naturel ou un lieu habité) ; * Occupation du sol?(végétation, estran)?; * Services et activités (services publics, stockage et transport des sources d'énergie, lieux et sites industriels)?; * Transport (infrastructures du réseau routier, ferré ou aérien)?; * Zones réglementées (la plupart des zonages faisant l'objet de réglementations spécifiques). La Version 3.0 de la BD TOPO® change de structure (thèmes, classes, attributs et valeurs d'attributs) par rapport aux versions précédentes, dans un souci de simplification du modèle et d'ouverture vers des dispositifs collaboratifs.

Méthode de collecte : La BD TOPO® est dérivée de la base interne de l'IGN, mise à jour en continu et contenant une richesse géométrique et sémantique. Les objets de la BD TOPO® proviennent : * soit directement de l'IGN?; * soit de partenaires ou autres producteurs .

Qualité (2)

Cette donnée est **conforme** aux spécifications [IGN - Produits Vecteur](#)
Cette donnée est **conforme** aux spécifications [IGN - Descriptif de contenu de la BD TOPO 3.0](#)

Condition d'accès et d'utilisation (1)

Licence : [Licence ouverte ETALAB 2.0](#)

Description :

Limitation (1)

Directive : Pas de restriction d'accès public selon INSPIRE

Contenu : Aucun des articles de la loi ne peut être invoqué pour justifier d'une restriction d'accès public.

Restriction : licence

Contacts (2)

Auteur

IGN-F

contact.geoservices@ign.fr

Tél. : +33 1 43 98 80 00

73, avenue de Paris

94160 Saint-Mandé

France

Point de contact

Mission SIG Territorial

sig@agglo-lorient.fr

Tél. : 02 90 74 73 20

Maison de l'Agglomération, Quai du Péristyle, 56100 Lorient

56100 LORIENT

France

Attributs

Nom	Alias	Type	Description	Lg
id	Identifiant	int8	Définition : Identifiant unique de l'objet dans la BD TOPO®.	fr
cleabs	Identifiant	varchar	Définition : Identifiant unique de l'objet dans la BD TOPO®.	fr
nature	Nature de l'objet	text	Définition : Attribut permettant de distinguer plusieurs types de voies ferrées. Valeurs possibles : ● Funiculaire ou crémaillère ● LGV ● Métro ● Sans objet ● Tramway ● Voie de service ● Voie ferrée principale	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
position_par_rapport_au_sol	Position par rapport au sol	text	Définition : Niveau de l'objet par rapport à la surface du sol (valeur négative pour un objet souterrain, nulle pour un objet au sol et positive pour un objet en sursol). Valeurs possibles : -4 -3 -2 -1 0 1 2 3 4	fr
etat_de_l_objet	Etat de l'objet transport	text	Définition : Etat ou stade d'un objet du thème Transport qui peut être en projet, en construction, en service ou non exploité. Valeurs possibles : ● En projet ● En construction ● En service ● Non exploité	fr
date_creation		timestamp		fr
date_modification		timestamp		fr
date_d_apparition	Date d'apparition	date	Définition : Date de création, de construction ou d'apparition de l'objet, ou date la plus ancienne à laquelle on peut attester de sa présence sur le terrain.	fr
date_de_confirmation	Date de confirmation	date	Définition : Date la plus récente à laquelle on peut attester de la présence de l'objet sur le terrain. Remarque : La Date de confirmation peut être antérieur à la Date de création de l'objet dans la base. La Date de création est une date informatique.	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
sources	Sources	text	Définition : Sources attestant l'existence de l'objet, éventuellement dans le cadre d'un partenariat : organisme, administration, fichier de référence. Contrainte sur l'attribut : Valeur non obligatoire. Dans le cas d'une multiplicité d'organismes, ceux-ci seront séparés par le caractère "/". Précisions : La source d'un objet peut-être un Organisme, une Administration, un Fichier faisant référence (répertoire...).	fr
identifiants_sources	Identifiants sources	text	Définition : Identifiants de l'objet dans les répertoires des organismes consultés pour leur inventaire. Contrainte sur l'attribut : Il est de la forme : SOURCE:identifiant ou SOURCE_aaaa:identifiant où aaaa est l'année de la source. Lorsque l'objet fait l'objet de plusieurs partenariats ou pointe vers deux objets d'un même fichier de référence, la structure est la suivante : Source1:id1/Source1:id2/... ou Source1:id1/Source2:id2/... Exemples : ● MEN:128548/MEN:128412 ● MEN:125654/FINESS:175874444	fr
methode_d_acquisition	planimetrique	text		fr
precision_planimetrique	Précision planimétrique	float8	Définition : Précision planimétrique (en mètres) de la géométrie décrivant l'objet	fr
methode_d_acquisition	altimetrique	text		fr
precision_altimetrique	Précision altimétrique	float8	Définition : Précision altimétrique (en mètres) de la géométrie décrivant l'objet	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
electrifie	Electrifié	bool	Définition : Indique si la voie ferrée est électrifiée ou non. Valeurs d'attribut : ● Electrifié = "Vrai" : le tronçon est électrifié; ● Electrifié = "Faux" : le tronçon n'est pas électrifié.	fr
largeur	Largeur	text	Définition : Attribut permettant de distinguer les voies ferrées de largeur standard pour la France (1,435 m), des voies ferrées plus larges ou plus étroites. Valeurs possibles : ● Etroite : largeur < 1,435 m ● Large : largeur > 1,435 m. ● Normale : largeur = 1,435 m.	fr
nombre_de_voies	Nombre de voies	int4	Définition : Attribut indiquant le nombre de voies modélisées par le tronçon de voie ferrée. Valeurs possibles : 0 1 2 3 4	fr
usage	Usage	text	Définition : Précise le type de transport auquel la voie ferrée est destinée. Valeurs possibles : ● Fret : La voie ferrée est exploitée exclusivement pour le transport de fret. ● Sans objet : La voie ferrée n'est plus exploitée pour du transport de personnes ou marchandises (Etat de l'objet transport="Non exploité"). ● Vélo-rail : La voie ferrée non exploitée (Etat de l'objet transport="Non exploité") est empruntée par un vélo-rail. ● Voyageur : La voie ferrée est exploitée exclusivement pour du transport de voyageurs. ● Voyageur et fret : La voie ferrée est exploitée pour du transport de voyageurs et de fret.	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
vitesse_maximale	Vitesse maximale	int4	Définition : Vitesse maximale pour laquelle la ligne a été construite, exprimée en km/h. Sélection : Concerne les lignes en service.	fr
liens_vers_voie_ferree_nommee	Liens vers voie ferrée nommée	text	Définition : Le cas échéant, lien vers l'identifiant (clé absolue) de l'objet Voie ferrée nommée décrivant le parcours et le toponyme de l'itinéraire ferré auquel ce tronçon appartient.	fr
cpx_toponyme	Toponyme	text	Définition : Toponyme de l'objet.	fr