



Tronçons de voie ferrée [BD CARTO®] de Lorient Agglomération

[Voir la fiche d'origine](#)

Résumé

Définition de l'IGN : Portion de voie ferrée homogène pour l'ensemble des attributs qui la concernent.

Sélection : Sont retenus les tronçons ferroviaires suivants :

- toutes les voies LGV en site propre,
- toutes les voies ferrées principales (dont on assurera la continuité dans les aires de triage), exploitées ou non,
- toutes les voies de service, exploitées ou non, à partir de 300 m de long,
- les embranchements particuliers, voies industrielles ou de service à partir de 300 m de long,
- les voies urbaines connectées par rail au réseau national, de type RER, quelle que soit leur longueur,
- les funiculaires d'au moins 100 mètres de long,
- les trains à crémaillère d'au moins 100 mètres de long,
- les lignes à vocation touristique,
- les vélo*rails, à partir de 1 km de long,
- les lignes de métro aériennes et les lignes de tramway,
- les voies ferrées en construction.

Sont exclues :

- les voies ferrées déposées (rails supprimés sur le terrain),
- les voies de triage et de garage, généralisées en Equipement de transport de Nature="Aire de triage",
- les lignes ferrées situées à l'intérieur des parcs d'attractions.

Informations techniques

Propriétaire : Lorient Agglomération

Type : Données vecteur

Nom de la couche : ref_ign.bdcarto_troncon_de_voie_ferree

Nombre d'entités : 370

Type de géométrie : ligne

Résolution : n.c.

Échelle : 100 000

Format de référence : postgis

Système de coordonnées : RGF93 / CC48

Encodage des caractères : utf-8

Contexte de collecte : La BD CARTO® est l'une des grandes bases de données produites par l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN). Elle est née au milieu des années 80 avec le développement d'outils informatiques puissants qui ouvraient de nouvelles perspectives de gestion et d'analyse informatisées des données localisées. La BD CARTO® est une représentation vectorielle bidimensionnelle (2D) du territoire et de ses infrastructures. La BD CARTO® est la base de données cartographiques de référence. La BD CARTO® est constituée, depuis 2022, à partir d'une dérivation automatique de la base interne grande échelle, appelée BDUni1. Ce nouveau dispositif de production permet une meilleure précision de localisation des objets lui confère le rôle de référentiel national à moyenne échelle au 1 : 100 000, facilitant le partage d'informations entre les différents acteurs d'une même collectivité territoriale, et sur lequel chaque utilisateur peut rattacher les données de son domaine thématique. Tous les éléments du paysage ne sont pas décrits dans la BD CARTO®, mais seulement les plus importants, soit par leur taille soit par leur fonction, aux échelles considérées. Les éléments du terrain sont décrits géométriquement (forme et localisation de l'élément) et sémantiquement (nature et caractéristiques de l'élément). Utilisée de l'échelle départementale (1 : 50 000) à l'échelle régionale (1 : 250 000), la BD CARTO® est particulièrement adaptée à la cartographie de synthèse et aux applications d'études de projet, de gestion d'infrastructures et d'aménagement du territoire.

Méthode de collecte : La BD CARTO® est dérivée de la BDUni (Base de Données Unifiée) moyenne échelle, base interne de l'IGN, mise à jour en continu et contenant une richesse géométrique et sémantique. Les objets de la BD CARTO® contiennent moins d'informations sémantiques que ceux de la BDUni mais garantissent la même géométrie?; aucune méthode de généralisation n'est mise en œuvre. **Remarque ** La BD TOPO® étant une dérivation très proche de la BDUni, la BDUni sera assimilée à la BD TOPO® dans la suite de ce document.

Qualité (1)

Cette donnée est **conforme** aux spécifications [IGN - Descriptif de contenu de la BD CARTO® Version 5.0](#)

Condition d'accès et d'utilisation (1)

Licence : [Licence ouverte ETALAB 2.0](#)

Description :

Limitation (1)

Directive : Pas de restriction d'accès public selon INSPIRE

Contenu : Aucun des articles de la loi ne peut être invoqué pour justifier d'une restriction d'accès public.

Restriction : licence

Contacts (2)

Auteur

IGN-F

contact.geoservices@ign.fr

Tél. : +33 1 43 98 80 00

73, avenue de Paris

94160 Saint-Mandé

France

Point de contact

Mission SIG Territorial

sig@agglo-lorient.fr

Tél. : 02 90 74 73 20

Maison de l'Agglomération, Quai du Péristyle, 56100 Lorient

56100 LORIENT

France

Attributs

Nom	Alias	Type	Description
id	Identifiant de l'objet	int8	Valeurs possibles : ● 0 : Le nombre de voies est inconnu. ● 1 : Le tronçon routier comporte une seule voie. ● 2 : Le tronçon routier comporte deux voies. ● 3 : Le tronçon routier comporte trois voies. ● 4 : Le tronçon routier comporte quatre voies.

Nom	Alias	Type	Description
cleabs	Identifiant de l'objet	varchar	Valeurs possibles : ● 0 : Le nombre de voies est inconnu. ● 1 : Le tronçon routier comporte une seule voie. ● 2 : Le tronçon routier comporte deux voies. ● 3 : Le tronçon routier comporte trois voies. ● 4 : Le tronçon routier comporte quatre voies.
etat_de_l_objet	Etat de l'objet transport	text	Définition : État ou stade d'un objet du thème Transp service ou non exploité. Valeurs possibles : • En construction : État d'un objet en cours de réalis • En service : État d'un objet actuellement exploité. • Non exploité : État d'un objet existant mais qui n'es

Nom	Alias	Type	Description
nature	Nature de l'objet	text	Définition : Attribut permettant de distinguer plusieurs Valeurs possibles : ● Funiculaire ou crémaillère : Funiculaire ou voi ● LGV : Ligne ferroviaire réservée aux trains à gra - site propre. ● Métro : Ligne de métro aérienne. ● Sans objet : Utilisé pour les tronçons de voie fe - Etat de l'objet transport = "Non ex - peut être attribuée. ● Tramway : Ligne de transport en commun urba ● Voie de service : Voie utilisée principalement p - trains. ● Voie ferrée principale : Voie ferrée en exploita - marchandises.
electrifie	Electrifié	bool	Définition : Indique si la voie ferrée est électrifiée ou
nombre_de_voies	Nombre de voies	int4	Valeurs possibles : ● 0 : Le nombre de voies est inconnu. ● 1 : Une seule voie. ● 2 : Deux voies. ● 3 : Trois voies. ● 4 : Quatre voies.
largeur	Largeur	text	Définition : Attribut permettant de distinguer les voies (1,435 m), des voies ferrées plus larges ou plus étroites Valeurs possibles : • Etroite : Voie étroite, c'est à dire de largeur < 1,435 • Large : Voie large, c'est à dire de largeur > 1,435 m • Normale : Voie normale, c'est à dire de largeur = 1,

Nom	Alias	Type	Description
position_par_rapport_au_sol	Position par rapport au sol	text	Définition : Niveau de l'objet par rapport à la surface nulle pour un objet au sol et positive pour un objet en Valeurs possibles : ● 0 : Objet au niveau du sol. ● -1 : Objet situé un niveau sous le sol. ● 1 : Objet situé un niveau au-dessus du sol. ● -2 : Objet situé deux niveaux sous le sol. ● 2 : Objet situé deux niveaux au-dessus du sol. ● -3 : Objet situé trois niveaux sous le sol. ● 3 : Objet situé trois niveaux au-dessus du sol. ● -4 : Objet situé quatre niveaux sous le sol. ● 4 : Objet situé quatre niveaux au-dessus du sol.
liens_vers_voie_ferree_nommee	Liens vers voie ferrée nommée	text	Définition : Le cas échéant, lien vers l'identifiant (clé décrivant le parcours et le toponyme de l'itinéraire ferré auquel ce tronçon a
cpx_toponyme		text	