
Résumé

Ces données sont complétées par des coordonnées géographiques exprimées en degrés décimaux (DD)

La valeur de la hauteur totale du pylône, lorsqu'elle est indiquée, est donnée à la meilleure précision dont dispose RTE.

En pièce jointe vous trouverez un fichier listant les pylônes. Il s'agit d'un fichier au format SHAPE FILE (RGF 93 Lambert 93) utilisable dans un système d'information géographique (SIG).

« Ce jeu de données est partagé dans le cadre de la directive n° 2007/2/CE du Parlement européen et du Conseil du 14 mars 2007 dite « INSPIRE » établissant une infrastructure d'information géographique dans la Communauté européenne. La directive INSPIRE s'applique aux données géographiques numériques détenues par des autorités publiques et impose de mettre à disposition les données conformément à des spécifications techniques harmonisées. »

Pour tous renseignements complémentaires sur ce jeu de données, écrivez à : rte-inspire-infos@rte-france.com

Informations techniques

Propriétaire : Lorient Agglomération

Type : Données vecteur

Nom de la couche : th_reseaux.rte_pylones

Nombre d'entités : 261 485

Type de géométrie : point

Résolution : n.c.

Échelle : 1 000

Format de référence : postgis

Système de coordonnées : RGF93 / CC48

Encodage des caractères : utf-8

Contexte de collecte : Données RTE en degré décimal

Méthode de collecte : GPS

Qualité

aucune

Condition d'accès et d'utilisation (1)

Licence : [Licence ouverte ETALAB 2.0](#)

Description :

Limitation (1)

Restriction : autre

Description :

Source : RTE

Contact (1)

Point de contact

Mission SIG Territorial

sig@agglo-lorient.fr

France

Ressources

Les ressources suivantes sont accessibles :

- [Opendata Réseaux/Energies](#)

Attributs

| Nom | Alias | Type | Description | Lg |
|------------|-------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| id_la | | int4 PrimaryKey | | |
| id | | varchar | | |
| etat | | varchar | Etat : <ul style="list-style-type: none">● En exploitation● Accord administratif | fr |
| tensionmax | | varchar | Tension en (kV) | fr |
| nomouvrage | | varchar | Nom du pylône | fr |
| num_pyl | | varchar | Numéro du pylône | fr |

| Nom | Alias | Type | Description | Lg |
|------------|-------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| precision | | varchar | <p>Classe de précision au sens de la loi anti-endommagement des réseaux Les classes de précision permettent de caractériser le niveau de qualité de la connaissance de l'emplacement des réseaux. Elles sont définies à l'article 1er de l'arrêté "DT-DICT" du 15 février 2012 :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Classe A : un ouvrage ou tronçon d'ouvrage est rangé dans la classe A si l'incertitude maximale de localisation indiquée par son exploitant est inférieure ou égale à 40 cm et s'il est rigide, ou à 50 cm s'il est flexible (l'incertitude maximale est portée à 80 cm pour les ouvrages souterrains de génie civil attachés aux installations destinées à la circulation de véhicules de transport ferroviaire ou guidé lorsque ces ouvrages ont été construits antérieurement au 1er janvier 2011), ● Classe B : un ouvrage ou tronçon d'ouvrage est rangé dans la classe B si l'incertitude maximale de localisation indiquée par son exploitant est supérieure à celle relative à la classe A et inférieure ou égale à 1,5 mètre, ● Classe C : un ouvrage ou tronçon d'ouvrage est rangé dans la classe C si l'incertitude maximale de localisation indiquée par son exploitant est supérieure à 1,5 mètre, ou si son exploitant n'est pas en mesure de fournir de données de localisation. <p>Toute exploitant de réseau enterré ou aérien, sensible ou non sensible pour la sécurité, a obligation de ranger tous les tronçons des réseaux qu'il exploite dans l'une de ces 3 classes de précision lorsqu'il répond à une DT ou à une DICT</p> | fr |
| nb_circuit | | varchar | Nombre de circuit | fr |
| htr_pylone | | varchar | Hauteur en m | |

