



Tronçons de route [BD TOPO®] de Lorient Agglomération

[Voir la fiche d'origine](#)

Résumé

Définition de l'IGN : Portion de voie de communication destinée aux automobiles, aux piétons, aux cycles ou aux animaux, homogène pour l'ensemble des attributs et des relations qui la concernent.

Sélection : Toutes les voies de communication destinées aux automobiles, aux piétons, aux cycles ou aux animaux, revêtues ou non revêtues sont incluses. Les voies publiques et privées ne sont distinguées d'aucune façon. Voir les différentes valeurs de l'attribut 'Nature'.

Informations techniques

Propriétaire : Lorient Agglomération

Type : Données vecteur

Nom de la couche : ref_ign.bdtopo_troncon_de_route

Nombre d'entités : 350 490

Type de géométrie : ligne

Résolution : n.c.

Échelle : 10 000

Format de référence : postgis

Système de coordonnées : RGF93 / CC48

Encodage des caractères : utf-8

Contexte de collecte : L'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) a pour mission de constituer le Référentiel géographique à Grande Échelle (RGE®) de précision métrique, en intégrant des données de référence, issues de ses propres bases ou provenant d'autres producteurs. Composante topographique du RGE®, la BD TOPO®, est la modélisation 3D du territoire et de ses infrastructures. La BD TOPO® contient une description vectorielle, structurée en objets, des éléments du territoire et de ses infrastructures, de précision métrique. Elle permet de représenter de manière cohérente l'ensemble des entités géographiques et administratives des territoires couverts. Les objets de la BD TOPO® sont regroupés par thèmes guidés par la modélisation INSPIRE : * Administratif (limites et unités administratives)?; * Adresses (adresses postales)?; * Bâti (constructions)?; * Hydrographie (éléments ayant trait à l'eau)?; * Lieux nommés?(lieu ou lieu-dit possédant un toponyme et décrivant un espace naturel ou un lieu habité) ; * Occupation du sol?(végétation, estran)?; * Services et activités (services publics, stockage et transport des sources d'énergie, lieux et sites industriels)?; * Transport (infrastructures du réseau routier, ferré ou aérien)?; * Zones réglementées (la plupart des zonages faisant l'objet de réglementations spécifiques). La Version 3.0 de la BD TOPO® change de structure (thèmes, classes, attributs et valeurs d'attributs) par rapport aux versions précédentes, dans un souci de simplification du modèle et d'ouverture vers des dispositifs collaboratifs.

Méthode de collecte : La BD TOPO® est dérivée de la base interne de l'IGN, mise à jour en continu et contenant une richesse géométrique et sémantique. Les objets de la BD TOPO® proviennent : * soit directement de l'IGN?; * soit de partenaires ou autres producteurs . **Modélisation géométrique** : La modélisation d'un tronçon routier se fait à l'axe de la chaussée (deux objets sont le plus souvent saisis pour les routes à chaussées séparées) et au sol. Pour les routes à chaussées séparées, les lignes saisies représentent l'axe de chaque chaussée, bande d'arrêt d'urgence incluse.

Qualité (2)

Cette donnée est **conforme** aux spécifications [IGN - Produits Vecteur](#)

Cette donnée est **conforme** aux spécifications [IGN - Descriptif de contenu de la BD TOPO 3.0](#)

Condition d'accès et d'utilisation (1)

Licence : [Licence ouverte ETALAB 2.0](#)

Description :

Limitation (1)

Directive : Pas de restriction d'accès public selon INSPIRE

Contenu : Aucun des articles de la loi ne peut être invoqué pour justifier d'une restriction d'accès public.

Restriction : licence

Contacts (2)

Auteur

IGN-F

contact.geoservices@ign.fr

Tél. : +33 1 43 98 80 00

73, avenue de Paris

94160 Saint-Mandé

France

Point de contact

Mission SIG Territorial

sig@agglo-lorient.fr

Tél. : 02 90 74 73 20

Maison de l'Agglomération, Quai du Péristyle, 56100 Lorient

56100 LORIENT

France

Attributs

Nom	Alias	Type	Description	Lg
id	Identifiant	int8	Définition : Identifiant unique de l'objet dans la BD TOPO®.	fr
cleabs	Identifiant	varchar	Définition : Identifiant unique de l'objet dans la BD TOPO®.	fr
nature	Nature de l'objet	text	Définition : Attribut permettant de classer un tronçon de route ou de chemin suivant ses caractéristiques physiques. Valeurs possibles : ● Type autoroutier ● Bretelle ● Route à 2 chaussées ● Route à 1 chaussée ● Route empierrée ● Chemin ● Escalier ● Bac ou liaison maritime ● Rond-point ● Piste cyclable ● Sentier	fr
nom_collaboratif_gauche		text		fr
nom_collaboratif_droite		text		fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
importance	Importance	text	Définition : L'attribut 'Importance' matérialise une hiérarchisation du réseau routier, non pas sur un critère administratif, mais sur l'importance des tronçons de route pour le trafic routier. Cette classification permet de distinguer six catégories de liaisons, qui tissent un maillage toujours plus dense du territoire. Le graphe des éléments appartenant à un degré (autre que le plus bas) et aux niveaux supérieurs est connexe. Valeurs possibles : ● 1 : Liaisons entre métropoles composant l'essentiel du réseau européen. Ce réseau inclut généralement des tronçons de route de type autoroutier et des routes nationales. ● 2 : Liaisons entre départements ● 3 : Dans les zones interurbaines, les tronçons d'Importance="3" sont représentés en jaune sur les cartes régionales, elles constituent les liaisons régionales dans la Moyenne Échelle. ● 4 : Voies permettant de se déplacer rapidement à l'intérieur d'une commune et, dans les zones rurales, de relier le bourg aux hameaux proches. ● 5 : Voies circulables permettant de desservir l'intérieur d'une commune. ● 6 : Valeur réservée aux tronçons sur lesquels la circulation automobile n'est pas possible : escaliers, sentiers, pistes cyclables, bacs et liaisons maritimes réservés aux piétons , tronçons dont l'accès est impossible aux véhicules légers. Remarque : Le maillage doit tenir compte des sens de circulation. Une route en sens unique pour une importance donnée doit posséder son tronçon correspondant en sens inverse.	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
fictif	Fictif	bool	Définition : Indique si la géométrie de l'objet est réelle ou non significative. La valeur Fictif="Vrai" indique que la géométrie du Tronçon de route n'est pas significative. Cas des Sentiers : Dans le cas d'un objet de Nature="Sentier", l'attribut Fictif="Vrai" signifie qu'on est en présence d'un itinéraire hors sentier.	fr
position_par_rapport_au_sol	Position par rapport au sol	text	Définition : L'attribut 'Position par rapport au sol' donne le niveau de l'objet par rapport à la surface du sol (valeur négative pour un objet souterrain, nulle pour un objet au sol et positive pour un objet en sursol). Si l'objet en sursol passe au dessus d'autres objets en sursol, sa valeur 'Position par rapport au sol' est égale à "1 + le nombre d'objets intercalés". De la même façon, un souterrain peut prendre une valeur 'Position par rapport au sol' égale à "-1 – le nombre d'objets souterrains intercalés". Valeurs possibles : ● -4 -3 -2 -1 : Il s'agit d'un tronçon souterrain ou en tunnel ● 0 : Il s'agit d'un tronçon au niveau du sol. Il peut s'agir aussi de tronçons en déblai ou en remblai. Cette valeur est également utilisée pour les tronçons sur digue, sur barrage ou sur levée. ● 1 2 3 4 : Il s'agit d'un tronçon en sursol ou sur pont. ● Gué ou radier : Il s'agit d'un tronçon de route au niveau du sol mais qui coupe de l'hydrographie en un gué ou en un radier.	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
etat_de_l_objet	Etat de l'objet transport	text	Définition : Etat ou stade d'un objet du thème Transport qui peut être en projet, en construction, en service ou non exploité. Valeurs possibles : ● En projet ● En construction ● En service ● Non exploité	fr
date_creation		timestamp		fr
date_modification		timestamp		fr
date_d_apparition	Date d'apparition	date	Définition : Date de création, de construction ou d'apparition de l'objet, ou date la plus ancienne à laquelle on peut attester de sa présence sur le terrain.	fr
date_de_confirmation	Date de confirmation	date	Définition : Date la plus récente à laquelle on peut attester de la présence de l'objet sur le terrain. Remarque : La Date de confirmation peut être antérieur à la Date de création de l'objet dans la base. La Date de création est une date informatique.	fr
sources	Sources	text	Définition : Sources attestant l'existence de l'objet, éventuellement dans le cadre d'un partenariat : organisme, administration, fichier de référence. Contrainte sur l'attribut : Valeur non obligatoire. Dans le cas d'une multiplicité d'organismes, ceux-ci seront séparés par le caractère "/". Précisions : La source d'un objet peut-être un Organisme, une Administration, un Fichier faisant référence (répertoire...).	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
identifiants_sources	Identifiants sources	text	Définition : Identifiants de l'objet dans les répertoires des organismes consultés pour leur inventaire. Contrainte sur l'attribut : Il est de la forme : SOURCE:identifiant ou SOURCE_aaaa:identifiant où aaaa est l'année de la source. Lorsque l'objet fait l'objet de plusieurs partenariats ou pointe vers deux objets d'un même fichier de référence, la structure est la suivante : Source1:id1/Source1:id2/... ou Source1:id1/Source2:id2/... Exemples : ● MEN:128548/MEN:128412 ● MEN:125654/FINESS:175874444	fr
methode_d_acquisition	_planimetrique	text		fr
precision_planimetrique	Précision planimétrique	float8	Définition : Précision planimétrique (en mètres) de la géométrie décrivant l'objet	fr
methode_d_acquisition	_altimetrique	text		fr
precision_altimetrique	Précision altimétrique	float8	Définition : Précision altimétrique (en mètres) de la géométrie décrivant l'objet	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
nombre_de_voies	Nombre de voies	int4	Définition : Nombre total de voies de circulation automobile tracées au sol ou effectivement utilisées, sur une route, une rue ou une chaussée de route à chaussées séparées. Valeurs possibles : ● 0 : Valeur d'attribut réservée aux tronçons de route de Nature="Type autoroutier", "Bretelle", "Route à 2 chaussées", "Route à 1 chaussée" ou "Rond-point" pour lesquels le nombre de voies est inconnu, ainsi qu'à tous les tronçons fictifs. ● 1 : Est considérée comme route à une voie, une route sur laquelle deux véhicules légers ne peuvent se croiser sans que l'un des deux ne s'arrête ou roule sur le bas-côté. (Largeur <3,5m et double-sens de circulation) ● 2 : Le tronçon routier comporte deux voies. C'est la valeur la plus courante. ● 3 4 5 6 7 8 9 10 : Autres valeurs possibles. ● Sans objet : Valeur d'attribut réservée aux tronçons de route de Nature="Route empierrée", "Chemin", "Piste cyclable", "Escalier" et "Sentier".	fr
largeur_de_chaussee	Largeur de chaussée	float8	Définition : Représente la largeur de la chaussée, d'accotement à accotement, arrondie au demi-mètre. En ville, elle représente la largeur mesurée de trottoir à trottoir. Cette valeur, indicative, est calculée d'après le nombre de voies et, selon les endroits, d'après la largeur officielle des voies de circulation.	fr
itineraire_vert	Itinéraire vert	bool	Définition : Indique l'appartenance ou non du tronçon de route au réseau vert. Cet attribut est défini par la MARRN, Mission d'appui du réseau routier national, au ministère en charge des transports.	

Nom	Alias	Type	Description	Lg
prive	Privé	bool	Définition : Indique le caractère privé d'un tronçon de route carrossable. Une voie privée peut être ouverte à la circulation publique.	fr
sens_de_circulation	Sens de circulation	text	Définition : Sens licite de circulation sur le tronçon de route pour les véhicules légers, défini par rapport au sens de numérisation de tronçon (pour les sens uniques). Valeurs possibles : ● Double sens : La circulation des véhicules est autorisée dans les deux sens. ● Sens direct : La circulation des véhicules n'est possible que dans le sens de numérisation du tronçon de route. ● Sens inverse : La circulation des véhicules n'est possible que dans le sens inverse de numérisation du tronçon de route. ● Sans objet : Valeur prise par exclusion des autres valeurs.	fr
reserve_aux_bus	Réservé aux bus	text	Définition : Sens de circulation sur les voies réservées au bus. Valeurs possibles : ● Double sens ● Sens direct ● Sens inverse ● Sans objet	fr
urbain	Urbain	bool	Définition : Indique que le tronçon de route est situé en zone urbaine.	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
vitesse_moyenne_vl	Vitesse moyenne VL	int4	Définition : Vitesse moyenne, en km/h, des véhicules légers circulant sur le tronçon. Calcul de la vitesse moyenne : Pour les véhicules automobiles légers, les calculs sont basés sur les champs 'Nature', 'Importance' et sur l'appartenance à une Autoroute. Ces vitesses, données à titre indicatif à dessein de calcul de durée d'itinéraire, n'ont aucune valeur légale.	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
acces_vehicule_leger	Accès véhicule léger	text	Définition : L'attribut 'Accès véhicule léger' précise les conditions d'accès des véhicules légers sur chaque tronçon. Précision : Un véhicule léger (VL) est un véhicule dont le PTAC (Poids Total Autorisé en Charge) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes. Valeurs possibles : ● A péage : La circulation des véhicules est soumise à un péage donnant lieu à acquittement d'une redevance d'utilisation. ● Libre : La circulation des véhicules est libre de toute contrainte d'accès (sans péage ni interdiction). ● Physiquement impossible : Cette valeur traduit l'impossibilité physique d'accéder aux tronçons, même pour les véhicules prioritaires (police, pompiers...). La voie est par exemple trop étroite, ou située entre 2 escaliers, des plots en bétons ou un obstacle infranchissable empêchent tout passage de véhicule à quatre roues. ● Restreint aux ayants droit : Cette valeur correspond à une voie dont l'accès est réservé pour une grande majorité des usagers motorisés (seules certaines catégories sont autorisées : secours, employés, propriétaires, livreurs, ...).	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
acces_pieton	Accès piéton	text	Définition : Cet attribut indique les restrictions de circulation en vigueur pour les piétons (Chemins, sentiers, bac piéton...). ● A péage : La circulation des piétons est soumise à un péage. Il peut s'agir de l'entrée dans un village touristique, d'emprunter un bac fluvial ou une liaison maritime... ● Libre : Tronçon d'accès libre pour tous les piétons. ● Passage difficile : Passage difficile sur sentier balisé. ● Restreint aux ayants droit : Tronçon dont l'accès est réglementé pour les piétons (accès privé, réservé, interdit...).	fr
periode_de_fermeture	Période de fermeture	text	Définition : Période(s) de fermeture d'une route à la circulation automobile. Sélection : Cet attribut est à ce jour utilisé pour : ● les fermetures hivernales, ● les liaisons maritimes saisonnières, ● les chaussées submersibles, ● les tronçons dont l'accès est fermé à la circulation à certaines périodes : aux horaires de marché, les jours d'école, la nuit etc.	fr
nature_de_la_restriction	Nature de la restriction	text	Définition : Nature précise de la restriction portée par un tronçon de route où la circulation automobile est possible mais restreinte à des ayants droits. Valeurs possibles : ● Voie verte ● Interdit à la descente ● Plot amovible ● Entrée avec gardien ● Voie de tramway utilisable par les véhicules de secours Passage barré	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
restriction_de_hauteur	Restriction de hauteur	float8	Définition : Exprime l'interdiction de circuler pour les véhicules dépassant la hauteur indiquée (en m) ; il s'agit de la hauteur d'une construction, d'un ouvrage (pont, tunnel...), d'un dispositif, même naturel. Elle peut correspondre à la présence d'un panneau d'interdiction ou à la mesure d'une hauteur d'ouvrage. Valeurs possibles : 1.5 à 5.5	fr
restriction_de_poids_total		float8	Définition : Cet attribut traduit l'interdiction de circuler aux véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est supérieur au poids exprimé (en tonnes). Il s'agit d'une limitation physique ; aucune dérogation n'est possible. Valeurs possibles : 1.5 à 40	fr
restriction_de_poids_par_essieu	Restriction de poids par essieu	float8	Définition : Exprime l'interdiction de circuler pour les véhicules dépassant le poids par essieu indiqué (en tonnes). Valeurs possibles : 1.5 à 20	fr
restriction_de_largeur	Restriction de largeur	float8	Définition : Exprime l'interdiction de circuler pour les véhicules dépassant la largeur indiquée (en m). Valeurs possibles : 1 à 5.5	fr
restriction_de_longueur	Restriction de longueur	float8	Définition : Exprime l'interdiction de circuler pour les véhicules dépassant la longueur indiquée (en m). Valeurs possibles : 4 à 25	fr
matieres_dangereuses	Matières dangereuses interdites	bool	Définition : Exprime l'interdiction de circuler pour les véhicules transportant des matières dangereuses.	fr
borne_debut_gauche	Borne début gauche	varchar	Définition : Numéro de borne postale à gauche du tronçon en son sommet initial.	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
borne_debut_droite	Borne début droite	varchar	Définition : Numéro de borne postale à droite du tronçon en son sommet initial. Bornes (toutes confondues) : Les bornes postales correspondent à la numérotation des adresses des habitations aux extrémités du tronçon de route, des deux côtés de la voie. La borne gauche et la borne droite, ainsi que le début et la fin du tronçon de route sont repérés par le sens de numérisation du tronçon (et non par le sens de numérotation des bornes postales).	fr
borne_fin_gauche	Borne fin gauche	varchar	Définition : Numéro de borne postale à droite du tronçon en son sommet final.	fr
borne_fin_droite	Borne fin droite	varchar	Définition : Numéro de borne postale à droite du tronçon en son sommet final.	fr
insee_commune_gauche	INSEE commune gauche	varchar	Définition : Numéro INSEE de la commune à gauche du tronçon par rapport au sens de numérisation.	fr
insee_commune_droite	INSEE commune droite	varchar	Définition : Numéro INSEE de la commune à droite du tronçon par rapport au sens de numérisation. Spécifications de saisie : En bord de mer et au niveau des frontières, la valeur 99999 peut être saisie dans le champ 'INSEE commune droite' correspondant à l'extérieur du territoire. De manière plus générale, les tronçons situés à l'étranger ne sont pas renseignés.	fr
alias_gauche	Alias gauche	text	Définition : Ancien nom, nom en langue régionale ou désignation d'une voie communale utilisé pour le coté gauche de la rue.	fr
alias_droit	Alias droite	text	Définition : Ancien nom, nom en langue régionale ou désignation d'une voie communale utilisé pour le coté droit de la rue.	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
date_de_mise_en_service	Date de mise en service	date	Définition : Indique la date prévisionnelle ou effective de mise en service des tronçons de route dont l'attribut commun 'Etat de l'objet' prend la valeur "En construction". Ce champ est vide pour les tronçons de route dont le champ 'Etat de l'objet' prend la valeur "En service".	fr
liens_vers_route_nommée	liens vers route nommée	text	Définition : Identifiant(s) (clé absolue) de l'objet Route numérotée ou nommée parent(s).	fr
liens_vers_itineraire_autre		text		fr
cpx_numero	CPX_Numéro	varchar	Définition : Numéro(s) de(s) (la) route(s) à laquelle (auxquelles) appartient ce tronçon.	fr
cpx_numero_route_europeenne	CPX_Numéro route européenne	varchar	Définition : Numéro issu du champ 'Numéro' de l'objet complexe Route numérotée ou nommée lié au tronçon.	fr
cpx_classement_administratif	CPX_Classement administratif	text	Définition : Classement administratif du tronçon issu du champ 'Type de route' de l'objet complexe Route numérotée ou nommée lié au tronçon.	fr
cpx_gestionnaire	CPX_Gestionnaire	text	Définition : Gestionnaire du tronçon issu du champ 'Gestionnaire' de l'objet Route numérotée ou nommée lié au tronçon.	fr
cpx_toponyme_route	Toponyme	text	Définition : Toponyme de l'objet.	fr
cpx_toponyme_itineraire_cyclable	CPX_Toponyme itinéraire cyclable	text	Définition : Toponyme issu du champ 'Toponyme' de l'objet complexe Route numérotée ou nommée lié au tronçon.	fr
cpx_toponyme_voie_verte	CPX_Toponyme voie verte	text	Définition : Toponyme issu du champ 'Toponyme' de l'objet complexe Route numérotée ou nommée lié au tronçon.	fr
cpx_nature_itineraire_autre		text		fr
cpx_toponyme_itineraire_autre		text		fr
delestage		bool		fr
source_voie_ban_gauche		text		fr
source_voie_ban_droite		text		fr
nom_voie_ban_gauche		text		fr
nom_voie_ban_droite		text		fr
lieux_dits_ban_gauche		text		fr
lieux_dits_ban_droite		text		fr
identifiant_voie_ban_gauche		text		fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
identifiant_voie_ban_droite		text		fr
sens_aménagement_cyclable_gauche		text		fr
sens_aménagement_cyclable_droit		text		fr
aménagement_cyclable_gauche		text		fr
aménagement_cyclable_droit		text		fr
aire_de_retournement_dfc		text		fr
gabarit_dfc		text		fr
impasse_dfc		bool		fr
nature_détailée_dfc		text		fr
ouvrage_d'art_limitant_dfc		bool		fr
pente_maximale_dfc		int4		fr
piste_dfc		bool		fr
piste_dfc_débroussaillée		bool		fr
piste_dfc_fosses		text		fr
sens_de_circulation_dfc		text		fr
tout_terrain_dfc		bool		fr
vitesse_moyenne_dfc		int4		fr
zone_de_croisement_dfc		text		fr
categorie_dfc		text		fr