Cartographie des ouvrages portuaire de Lorient Agglomération

Voir la fiche d'origine

Résumé

Lorient Agglomération détient la compétence sur les ports de plaisance de Lorient-Kernével (3 sites et 1820 places :

Lorient, Larmor-Plage, Base de sous-marins), Port-Louis, (440 places), Gâvres (57 places), Guidel (100 places). Face à une demande croissante, Lorient Agglomération a entrepris leur extension et leur modernisation. On compte aujourd'hui 2300 places dans les ports. Aujourd'hui, 600 bateaux sont inscrits sur la liste d'attente des ports de Lorient Agglomération.

Les autres ports du territoire (Hennebont, Groix, Lomener, Locmiquélic, Lanester) sont de la responsabilité communale ou départementale.

Un diagnostic terrain a été réalisé par une entreprise spécialisée (méthode VSC) afin de permettre aux techniciens en charge du portuaire d'avoir un suivi sur les ouvrages, les travaux et l'entretien.

Ce référentiel a pour objectif de permettre aux agents de Lorient Agglomération d'accéder rapidement et facilement à des données techniques relatives aux ports de plaisance.

Informations techniques

Propriétaire : Lorient Agglomération

Type : Données vecteur
Nom de la couche : OP_Surf
Nombre d'entités : 36
Type de géométrie : polygone

Résolution : n.c.
Échelle : 500

Format de référence : shp
Système de coordonnées : RGF93 / CC48
Encodage des caractères : utf-8

Contexte de collecte : Le référentiel portuaire est basé sur le découpage des différents ouvrages réalisé par une entreprise spécialiste du portuaire en termes d'expertise, de conseil et d'assistance à la maîtrise d'ouvrage. L'objectif, en accord avec les besoins des différents acteurs du secteur à Lorient Agglomération est d'assurer le suivit et le maintient des différents ouvrages portuaires. Diverses informations, relatives à chaque ouvrage portuaire, sont nécessaires pour en assurer un suivit tel que: - Le coût de chaque ouvrage, sa date de création et l'entreprise ayant réalisé la construction, collectés dans des archives pour les plus anciens - Les indices stratégiques et indices d'état issus de la méthode VSC utilisée par ACCOAST (visites simplifiées comparées) - Des liens vers des plans DAO et des plans masse.

Méthode de collecte : Le découpage des ouvrages du port de Lorient est basé sur une orthophotoplan de résolution 10 centimètres contrôlée à 5 centimètres , pour les autres ports il s'agira d'une orthophotoplan d'une résolution de 20 centimètres contrôlée à 17 cm datant de 2013.

Qualité

aucune

Condition d'accès et d'utilisation (1)

Licence : ODbL 1.0 - Open Database Licence
Description :

Limitation (1)

Restriction : autre

Description :

Usage interne

Contact (1)

Auteur
Mission SIG Territorial
sig@agglo-lorient.fr
Tél. : 02 90 74 73 20
Maison de l'Agglomération, Quai du Péristyle, 56100 Lorient
56100 LORIENT
France

Ressources

Les ressources suivantes sont accessibles :

- Ports de plaisance à Lorient Agglomération
- SELLOR: gestionaire des équipements

Attributs

Nom	Alias	Type	Description	Lg
Dataop		char	Date de l'opération quand elle existe	fr
plan_dao		char	Lien vers un plan DAO	fr
op_nature		char	Nature de l'ouvrage portuaire. Ex: panne; quai; estacade...	fr
source		char	Origine des informations collectés	fr
id_port		number	Identifiant unique s'incrémentant automatiquement et étant relatif à un ouvrage portuaire.	fr
id_accoast		char	Identifiant de l'ouvrage portuaire présent dans le diagnostic de la société ACCOAST. La référence de l'ouvrage est de la forme: OP_XX ● OP: ouvrage portuaire ● XX: numéro d'identification unique d'ACCOAST correspondant à un ouvrage.	fr
plan_masse		char	Lien vers un plan masse	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
libelle		char	Dénomination propre à chaque port comprenant la nature de l'objet et la situation géographique: ● Ex: OP_LOR ● OP: ouvrage portuaire ● LOR: Lorient Lorient: LOR | Kernével: KER | La Base de Sous-Marins: BAS | Guidel: GUI | Port-Louis: | Gâvre: GAV	fr
entreprise		char	Entreprise ayant réalisé les travaux de construction de l'ouvrage concerné.	fr
ind_etat		number	Indice d'état issu de la méthode VSC allant de 1 à 4 dépendant d'un indice mécanique et d'un indice d'usage: Indice mécanique: évaluer l'état structurel de l'ouvrage ● 1 = Désordres mécaniques graves - Risque de ruine immédiat ● 2 = Désordres mécaniques graves sans risque de ruine immédiat ● 3 = Dégradation des matériaux ou désordres mécaniques sans gravité ● 4 = Bon état structurel Indice d'usage: évaluer la sécurité et les conditions d'exploitation pour les différents usagers ● 1 = Dégradation des éléments d'usages - Problèmes de sécurité immédiate ● 2 = Dégradation des éléments d'usages créant des difficultés d'exploitation ● 3 = Dégradation des éléments d'usages créant des problèmes d'inconfort ● 4 = Bon état des éléments d'usages	fr
op_cout		number	Coût en euros relatif à la construction de l'ouvrage.	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
ind_strat		number	Indice stratégique issu de la méthode VSC. Il caractérise l'importance de l'ouvrage pour le gestionnaire au sein du patrimoine. Il est établis par le gestionnaire en fonction des enjeux et des différentes utilisations de ses ouvrages. Indices allant de 1 à 4: ● IS = 1 | Très stratégique ● IS = 2 | Stratégique ● IS = 3 | Moyennement stratégique ● IS = 4 | Peu stratégique	fr