



# Cartographie des tronçons de voies de Lorient Agglomération

[Voir la fiche d'origine](#)

## Résumé

Dans le cadre de l'exploitation de son Système d'Information Géographique, sur base des produits Intergraph (Hexagon AB), la Mission SIG de Lorient Agglomération a souhaité finaliser la mise en place de son référentiel Filiaire de voies type BD Voies Adresses, sur l'ensemble de son territoire en vue de son usage pour différentes applications.

Ces données constitueront une base de références très utile aux services et aux communes de Lorient Agglomération. Les usages en seront divers :

- Intégration au sein du SIG (Base PostGIS) ;
- Utilisation dans l'Intranet, l'Extranet, le site Internet de Lorient Agglomération ;
- Pour les applicatifs métiers ;
- Réalisation de plans de ville etc.

Lorient Agglomération dispose d'un référentiel « voies ». Il s'agit d'un filiaire (tronçons) et de ponctuels qui permettent à minima :

- L'identification des axes de voies (dénomination, domanialité,...),
- ID unique ;
- L'évaluation du linéaire de voies ;
- Les adresses
- L'annotation des noms de voies.

## Informations techniques

**Propriétaire** : Lorient Agglomération

**Type** : Données vecteur

**Nom de la couche** : ref\_adresse.troncon

**Nombre d'entités** : 40 944

**Type de géométrie** : ligne

**Résolution** : n.c.

**Échelle** : 1 000

**Format de référence** : postgis

**Système de coordonnées** : RGF93 / CC48

**Encodage des caractères** : utf-8

**Contexte de collecte** : Pour cette prestation, les bases de données disponibles sont d'origines diverses et de qualités différentes : le cadastre labellisé DGFIP, une ORTHO 2010 20cm, et différentes couches de données réalisées en interne. La société GEOMATECH a réalisé cette prestation de base. Depuis la mission SIG réalise les mises à jour régulières.

**Méthode de collecte** : Concernant la géométrie et la géographie des données graphiques, le référentiel à privilégier sera le cadastre (sauf en cas de différence importante avec l'ortho, laquelle sera dans ce cas prioritaire), car ce fond de plan est très largement utilisé pour toutes les autres applications. Toutefois, en complément (parcellaire pas clair, voie non existante au cadastre, bretelles d'accès, giratoires, ...), nous privilégierons l'ortho pour la géométrie des axes car celle-ci rend mieux compte de l'occupation réelle des emprises sur le terrain. Mais le fait de disposer de plusieurs sources sera globalement un élément intéressant pour garantir un très bon niveau d'exhaustivité (ne rien oublier) et servira aussi pour le renseignement attributaire attendu. Mise à jour continue avec les différents millésimes des ortho.

## Qualité

aucune

## Condition d'accès et d'utilisation (1)

Licence : [Licence ouverte ETALAB 2.0](#)

Description :

**Limitation (1)**

Restriction : droits de propriété intellectuelle

Description :

Source : Lorient Agglomération et les 25 communes

**Contact (1)****Point de contact**

Mission SIG Territorial

[sig@agglo-lorient.fr](mailto:sig@agglo-lorient.fr)

France

**Attributs**

Nom	Alias	Type	Description	Lg
grand_axe	<i>Destiné à la carto. 0 : axe normal ; 1 : grand axe (Champ à remplir)</i>	int4	Destiné à la carto. 0 : axe normal ; 1 : grand axe	fr
nb_voie	<i>Nombre de voie de circulation qui désigne la bande de chaussée affectée à une file de véhicules(1 - 2 - 3)</i>	int4	nombre de voies	fr
id_extr_deb	<i>FK adresse_ref.extremite id_extr (extremité de départ)</i>	int4	identifiant extrémité début	fr
id_voie_g	<i>FK adresse_ref.voie_txt id_voie (id_voie_g)</i>	int4	identifiant de la voie gauche	fr
id_quartier_d	<i>FK ref_admin.quartier id_quartier (id_quartier_d)</i>	int4	identifiant quartier droit	fr
date_crea	<i>Calcul auto Date de modification (Ne pas remplir)</i>	date	Calcul auto Date de modification	fr
largeur	<i>Largeur de la voie (Champ à remplir)</i>	int4	largeur de la voie	fr
old_idtron	<i>uniquement si remplacement du tronçon; Ancien id_tronçon pour MAJ schéma externe</i>	int4	uniquement si remplacement du tronçon; Ancien id_tronçon pour MAJ schéma externe	fr
id_domanialite	<i>FK ref_adresse.domanialite id_domanialite</i>	int4	domanialite	fr
id_voie_d	<i>FK adresse_ref.voie_txt id_voie (id_voie_d)</i>	int4	identifiant de la voie droit	fr
id_typoroute	<i>FK ref_adresse.type_route id_typoroute</i>	int4	type de route	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
id_circu	<i>FK adresse_ref.circulation id_circu</i>	int4	identifiant circulation	fr
id_lieudit_d	<i>FK ref_admin.lieudit id_lieudit (id_lieudit_d)</i>	int4	lieu dit droit	fr
id_lieudit_g	<i>FK ref_admin.lieudit id_lieudit (id_lieudit_g)</i>	int4	lieu dit gauche	fr
longueur	<i>Calcul auto fonction trigger (Ne pas remplir le champ)</i>	int4	longueur de la voie	fr
id_modif_troncon	<i>FK adresse_reftype_modif id_modif (id_voie_troncon)</i>	int4	identifiant tronçon modifié	fr
id_cl_admin	<i>FK ref_adresse.cl_admin id_cl_admin</i>	int4	Classement administratif	fr
id_quartier_g	<i>FK ref_admin.quartier id_quartier (id_quartier_d)</i>	int4	identifiant quartier gauche	fr
id_source	<i>FK adresse_ref.source id_source</i>	int4	identifiant de la source	fr
vitesse	<i>vitesse max sur la voie (Champ à remplir)</i>	int4	vitesse	fr
date_modif	<i>Calcul auto Date de création (Ne pas remplir)</i>	date	Calcul auto Date de création	fr
id_troncon	<i>Num auto unique (clé primaire)</i>	serial PrimaryKey	Clé primaire unique	fr
id_extr_fin	<i>FK adresse_ref.extremite id_extr (extremite de fin)</i>	int4	identifiant extrémité fin	fr
niveau	<i>-1 - 0 - 1 etc (0 niveau sol)</i>	int4	-1 - 0 - 1 etc (0 niveau sol)	fr
id_competences	<i>FK ref_adresse.competence id_competences</i>	int4		fr